

EMENTA	
Área temática	IV - Operacional
Disciplina	2 - Técnicas de ações policiais (TAP)
Módulo	h - Direção operacional
Código	IV.2.h
<p>Mapa de competências</p> <p>A partir dos conhecimentos aplicados, embasados na relação ensino-aprendizagem, são competências decorrentes desse processo o uso seletivo de técnicas de direção operacional na condução de veículos oficiais; atuação com firmeza e competência impactando no nível de eficácia das ações e reduzindo os riscos atinentes à atividade policial.</p>	
Carga horária recomendada: 150 horas	
<p>Descrição</p> <p>É essencial para a consecução de variadas diligências que a condução de uma viatura policial seja efetuada de forma correta e condizente com a situação de emergência. O policial deve conhecer os recursos disponíveis na viatura e o procedimento correto para manuseá-los em casos de precisão, com destino ao local desejado de forma célere, mas obedecendo as normas de trânsito, principalmente as de utilização de veículos oficiais.</p> <p>Ademais, é necessário que o policial civil esteja apto a realização de controle de direção e segurança, pois além da situação de estresse referente a ocorrência, ele está sujeito a defrontar situações de risco como frenagens de emergência, aquaplanagem, desvio de pessoas, obstáculos e derrapagens, precisando ainda se posicionar em locais estratégicos e empregar manobras evasivas quando necessário.</p> <p>Compreender os princípios de direção defensiva e seus elementos, possuir uma visão sistêmica sobre mecânica básica e manutenção preventiva e corretiva, realizar práticas com manobras em circuito fechado com veículos é necessário para os policiais civis, portanto, o tema deve ser abordado através de um processo de ensino-aprendizagem no ambiente corporativo.</p>	
<p>Objetivo</p> <p>Criar condições para que o policial civil possa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ampliar conhecimentos para entender os procedimentos técnicos e teóricos pertinentes a direção operacional, realizando a condução da viatura policial com controle de direção e segurança; ➤ desenvolver e exercitar habilidades para aplicar as técnicas de direção defensiva e evasiva; promover condições de pronta resposta com firmeza e competência; evitar acidentes e infrações de trânsito; ➤ fortalecer atitudes para reconhecer a relevância da direção operacional na repressão qualificada e na segurança dos envolvidos. 	
<p>Conteúdo Programático</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fundamentos da direção operacional 2. Elementos <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Condutor <ol style="list-style-type: none"> 2.1.1. Habilitação 2.1.2. Preparação pessoal 	

- 2.1.3. Condições adversas do motorista
 - 2.1.3.1. Física
 - 2.1.3.2. Psicológica
 - 2.1.3.3. Controle de velocidade do veículo com o motorista ferido ou incapacitado
- 2.2. Ambiente
 - 2.2.1. Condições adversas de luminosidade
 - 2.2.1.1. Farol alto ou baixo desregulado
 - 2.2.1.2. Penumbra
 - 2.2.1.3. Inclinação da luz solar
 - 2.2.1.4. Outras
 - 2.2.2. Condições adversas de tempo
 - 2.2.2.1. Chuva
 - 2.2.2.2. Vento
 - 2.2.2.3. Granizo
 - 2.2.2.4. Neblina ou cerração
 - 2.2.2.5. Fumaça proveniente de queimadas
 - 2.2.3. Condições adversas da via
 - 2.2.3.1. Curvas, desvios e desníveis
 - 2.2.3.2. Subidas e descidas
 - 2.2.3.3. Tipo de pavimentação e largura da pista
 - 2.2.3.4. Acostamento
 - 2.2.3.5. Trechos escorregadios
 - 2.2.3.6. Buracos, obras na pista e outros
 - 2.2.4. Condições adversas de trânsito
 - 2.2.5. Poluição veicular e sonora
- 2.3. Equipamento
 - 2.3.1. Condições adversas do veículo
 - 2.3.2. Procedimentos inadequados
 - 2.3.3. Uso de sirene e luzes (Condução de Veículo Especial - CVE)
- 3. Manobras
 - 3.1. De direção
 - 3.1.1. Procedimentos em curvas
 - 3.1.2. Sobre esterçamento (saída de traseira)
 - 3.1.3. Sub esterçamento (saída de dianteira)
 - 3.2. De ação e reação em pista
 - 3.2.1. *Slalom* simples
 - 3.2.2. *Slalom* duplo
 - 3.2.3. Controle de freio em bloqueio à frente
 - 3.2.4. Estreitamento de pista
 - 3.2.5. Mudança de direção através de curvas
 - 3.3. Manobras evasivas
- 4. Técnicas táticas de direção
 - 4.1. Na abordagem
 - 4.2. Em comboio
 - 4.3. Em cobertura
- 5. Noções de Mecânica
 - 5.1. Composição básica do veículo
 - 5.2. Motor à combustão interna
 - 5.3. Sistemas auxiliares

- 5.4. Inspeção veicular de primeiro escalão
- 5.5. Manutenção preventiva
- 6. Direção Defensiva
 - 6.1. Elementos da direção defensiva
 - 6.1.1. Conhecimento
 - 6.1.2. Atenção
 - 6.1.3. Previsão
 - 6.1.4. Decisão
 - 6.1.5. Habilidade
 - 6.2. Métodos de prevenção de acidentes
 - 6.3. Tipos de colisões
 - 6.4. Comportamentos perigosos no trânsito
- 7. Direção Operacional - “Off Road”
 - 7.1. Importância
 - 7.2. Descrição técnica
 - 7.2.1. Fundamentos
 - 7.2.2. Utilização de veículos 4x4 pela PCGO
 - 7.2.3. Definições e procedimentos
 - 7.2.3.1. O que é tração 4x2 e 4x4
 - 7.2.3.2. Quando utilizar a tração 4x2 (2H), 4x4 (4H) ou 4x4 (4L)
 - 7.2.3.3. Como acionar a tração 4x4
 - 7.2.3.4. Conhecendo os seletores de tração 4x4 das principais viaturas utilizadas pela PCGO
 - 7.2.3.4.1. Seletor de tração em forma de alavanca
 - 7.2.3.4.2. Seletor de tração em forma de interruptor
 - 7.2.3.4.3. Seleção de tração na forma de teclas de acionamento
 - 7.2.3.4.4. Roda livre manual
 - 7.2.3.4.5. Informações importantes sobre o acionamento de tração
 - 7.2.4. Conceito de direção “fora da estrada” ou 4x4
 - 7.2.5. Características de um veículo 4x4
 - 7.2.5.1. Ângulo de ataque ou de entrada
 - 7.2.5.2. Ângulo de fuga ou de saída
 - 7.2.5.3. Vão livre
 - 7.2.5.4. Ângulo de quebra, de dorso ou *break-over*
 - 7.2.5.5. Ângulo de inclinação lateral
 - 7.2.6. Procedimentos para transposição de obstáculos
 - 7.2.6.1. Aclive ou subida íngreme
 - 7.2.6.2. Declive ou descida íngreme
 - 7.2.6.3. Travessia de rios ou regiões alagadas
 - 7.2.6.4. Terreno com inclinação lateral
 - 7.2.6.5. Duna ou terreno arenoso
 - 7.2.6.6. Terrenos com lama
 - 7.2.6.7. Pontes de madeira
 - 7.2.6.8. Roda traseira girando em falso
 - 7.2.7. Check list de manutenção

Bibliografia indicada

BRASIL, Departamento Nacional de Trânsito. Direção defensiva: trânsito seguro é um direito de todos; Conselho Nacional de Trânsito. Brasília: Ministério das cidades, 2005, disponível em:

<<https://www.detran.pr.gov.br/arquivos/File/habilitacao/apostilas/direcaodefensiva.pdf>>

LUZ, Valdemar P. da. **Trânsito e veículos**. 7ª ed. Porto Alegre: Editora JH Mizuno, 2018
SILVA, Rudney Medeiros da; SILVA, Carlos Alexandre da. **Direção defensiva**. Palhoça: UNISULvirtual, 2013. Disponível em:
<<https://pt.scribd.com/document/398549972/Direcao-Defensiva>>

Estratégias de ensino e aprendizagem

As estratégias de ensino e aprendizagem estão dispostas na MACPC/GO e devem ser escolhidas pelo facilitador, restringindo-se a métodos e técnicas adequados aos objetivos.

Avaliação de Aprendizagem

A avaliação do aluno seguirá as disposições do Regimento Interno da ESPC. Serão ainda utilizadas avaliações de aprendizagem diagnóstica, formativa e somativa, como forma de aperfeiçoamento do ensino.

Referências Bibliográficas

SECRETARIA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA. **MATRIZ CURRICULAR NACIONAL para ações formativas dos profissionais da área de segurança pública**/ coordenação: Andréa da Silveira Passos..(et AL). Brasília: Secretaria Nacional de Segurança Pública, 2014